

業界初！実走行距離連動型自動車保険

『P A Y D (ペイド)』新発売！ Pay As You Drive

～ 電話料金のように「走った分」の自動車保険料をお支払い～
～ I T S 先進技術を実用化＜トヨタ G - B O O K より展開＞～

平成16年3月4日

あいおい損害保険株式会社(社長 瀬下 明)は平成16年4月1日始期契約より、実走行距離連動型自動車保険『P A Y D (ペイド)』を発売いたします。

本商品は、「クルマの車載端末経由で走行距離情報を取得し、『走った分』の保険料を支払う」という合理的な仕組みで、お客様の納得感を追求した自動車保険に強い「あいおい損保」ならではの先進的な商品です。

トヨタ自動車株式会社が展開中の「G - B O O K」機能を使用して、業界初の商品化を実現しました。

また、「自動継続方式」を採用しましたので、お客様がお車を保有している間、毎年の継続手続きが不要で満期切れの心配がありません。

「P A Y D (ペイド)」 = P a y A s Y o u D r i v e (走った分に応じて支払うとの意)

1. 開発の背景

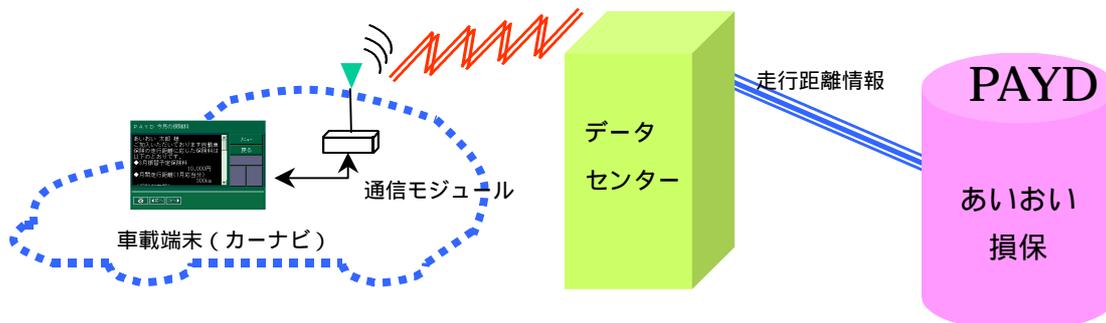
近年自動車各メーカーおよびカーナビメーカーが、ITの高度化に対応したカーナビや車載端末を開発し、双方向型の情報通信(テレマティクス)サービスを急激に展開し始めています。当社はこのような自動車の先進技術に対応した保険の開発に積極的に取り組み、お客様の「ニーズ」「納得感」「利便性」を追求した商品として『P A Y D』を発売いたします。

2. 『P A Y D』の仕組み

「お客様が実際に走行した走行距離情報」を、車載端末*経由で通信により当社で受領し、走行距離に応じた保険料をお客様にお支払いただきます。

保険料は毎月必ずお支払いただく「基本保険料」と、毎月の走行距離に応じて発生・変動する「走行分保険料」で構成されています。

*トヨタ自動車株式会社の開発した「G - B O O K」が該当します。



3.『PAYD』の特長

当社が4月より発売する「リスク細分型」基幹商品「トップラン」をベースに、下記の特長を持ちあわせた先進的な自動車保険です。あいおい損保の代理店・扱者が販売します。

「**走った分をお支払い**」 ～電話料金と同様の支払い方式へ～

・保険料は基本保険料と走行分保険料の構成で、実際に走行した距離により走行分保険料が変動します

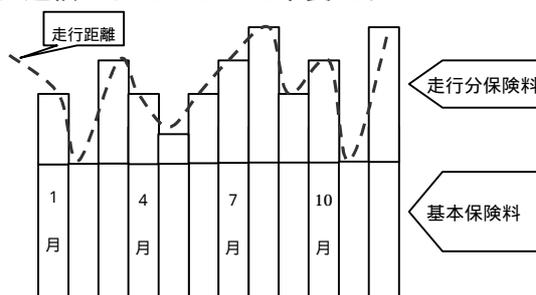
・毎月の走行距離の申告は、G-BOOKから自動的に送信されているので不要です

「**保険料がお得**」

・走行距離が少ない月の保険料は割安となります

毎月約700*_{km}走行する場合（標準ケース）に対してほとんど走行しないときの保険料は約20%割安に

・また、年齢条件・使用目的、免許証の色に応じて、さらに割安となります



「**走行分保険料は後払い**」

・走行分保険料は、月間走行距離に応じた確定額を、翌々月にお支払いいただきます（基本保険料は当月）

「**便利な自動継続**」

・「自動継続方式」となっておりますので、毎年の継続手続きは不要で、満期切れの心配ありません。走っている間は、ずっと安心です

毎月の保険料、走行距離をG - B O O Kでお知らせ

・G - B O O Kのコンテンツの中で、確認することができます



4.販売対象・契約条件など

販売対象

・本商品は、弊社所定の基準を満たす「車載端末」(現在はG - B O O Kとなります)搭載車両で、かつ、専用通信モジュールを利用する「テレマティクスサービス提供契約」(G - B O O K利用契約)締結車が対象です

契約条件等

・対象契約はノンフリート契約、対象車種は自家用8車種です

・保険期間1年間+自動継続方式です

・お支払いは口座振替またはカード払(TS³カード)による月払い方式です

< 保険料例 >

車種 自家用普通乗用車
 料率クラス 対人5 対物5 傷害5 車両5
 等級 16等級
 年齢条件 35歳未満不担保
 使用目的 日常・レジャー
 免許証の色 ゴールド免許
 補償内容 一般車両：200万円(免責0-10万円) 対人・対物：無制限 人傷：3000万円
 新車割引：有 エコカー割引：有 盗難防止装置(GPS追尾システム)割引：有
 年間走行距離 700^{*} (年間8,400^{*} 標準的な走行距離の場合)
 200^{*} (年間2,400^{*} 走行距離が短い人の場合)

毎月700 [*] の場合	毎月200 [*] の場合
年間保険料 83,400円	年間保険料 71,040円 (対比約15%)

< 用語の説明 >

「G - BOOK」

トヨタ自動車株式会社が開発した21世紀のコネクティッドネットワーク社会の到来に先駆け、「人」、「クルマ」、「社会」を有機的に結びつける新しい情報ネットワークサービス。

トヨタ自動車株式会社の会員制情報サービス「GAZOO」(会員数：約5,100,000人)の会員システムを基盤に、車に搭載された無線通信端末(車載端末)での利用を基本としているが、時と場所を選ばないシームレスなシステムを構築しており、PCやPDA、携帯電話などからもアクセスできだけでなく、端末間の連携機能(例えば、携帯電話から車の状況<位置・走行距離など>を把握する)も実施できる。

会員数は3月末で約50,000人の見込み。

なお、通信モジュールを使ってG - BOOKを利用する場合は、G - BOOKの位置情報把握機能を活用したマイカーサーチサービスを利用することが可能であり、弊社所定の盗難防止装置(GPS追尾システム)割引が適用されます。

「テレマティクスサービス」

Telecommunication(電気通信)と Informatics(情報処理)からなる造語。

本来の意味は携帯電話などの通信技術とコンピュータなどの情報処理技術をあわせた仕組みのことを指すが、日本では「車を中心とした情報提供サービス」のことを指すことがある。

従来のCD-ROMやDVDなどといった情報を読み取るものではなく、運転者が今欲しい情報を情報提供者が車側に送るといった双方向通信のこと。